



# BANDO DI REGATA

**GARMIN®**  
**Roma per Uno, Due, Tutti**

**11 - 18 Aprile 2026**



Circolo Nautico Riva di Traiano



## BANDO DI REGATA

13° Roma per Uno

33° Roma per Due

32° Roma per Tutti

**RIVA DI TRAIANO-VENTOTENE-LIPARI- RIVA DI TRAIANO**

*11-18 APRILE 2026*

### CLASSI

IRC, ORC, MOCRA, CLASS 40



Circolo Nautico Riva di Traiano

## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAl Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

## 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

**1.1** La **"Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti"**, con percorso Riva di Traiano – Ventotene – Lipari – Riva di Traiano, regata d'altura senza scalo e senza assistenza esterna, prenderà il via il giorno **11 aprile 2026** con partenza e arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia. La regata è organizzata dal **Circolo Nautico Riva di Traiano** sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAl).

**1.2** **Contatti** del Circolo Nautico Riva di Traiano:

- Telefono: +39 320 7179 987
- E-mail: [segreteria@romaper2.com](mailto:segreteria@romaper2.com)
- Sito web: [www.romaper2.com](http://www.romaper2.com)

## 2. REGOLAMENTI

**2.1** La **"Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti"** sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura;
- Le Prescrizioni Speciali WS per Regate di Categoria 2 (Roma per Uno) e dotazioni aggiuntive come riportato nella Sezione Documenti alla voce Dotazioni di Sicurezza (All.1);
- Le Prescrizioni Speciali WS per Regate di Categoria 3 (Roma per Due – Roma per Tutti), con obbligo di autogonfiabile, AIS ai sensi del punto 3.29.13 e E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicating Radio Beacon) ai sensi del punto 4.19.2;
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC e relative Regulations;
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una barca ammissibile iscritta alla regata;
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse;
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

**2.2** Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, e per effetto la definizione di Partenza è modificata come segue:

*Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: (a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.*

Quando una barca parte come da punto (b), essa può tornare nel lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa verranno aggiunti 60 minuti al tempo di percorrenza della barca.



Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

- 2.3** La lingua ufficiale della regata è l'italiano. In caso di traduzione del presente bando, prevorrà il testo italiano. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevorranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti entro mercoledì *8 aprile 2026*.

### 4. COMUNICAZIONI

- 4.1** Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal CdR e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito AUC sul sito istituzionale [romaper2.com](http://romaper2.com)
- 4.2** **[DP] Apparati radio.** Tutte le barche debbono essere dotate di radio ricetrasmettente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.
- 4.3** **[DP] Telefono satellitare.** Tutte le barche partecipanti alla **“Roma per Uno”** devono essere dotate di apparato telefonico satellitare.
- 4.4** **[DP] Internet.** Ogni barca dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 4.5** Quando in regata, eccetto in caso di emergenza, una barca può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

**4.6** È proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche. Ogni concorrente dovrà dichiarare, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

## 5. BRIEFING

**5.1** **Briefing sulla regata.** Il briefing con i concorrenti si terrà venerdì 10 aprile 2026 alle ore 17.00 presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.

**5.2** **Presenza.** Almeno un componente l'equipaggio di una barca che intende partecipare alla **"Roma per Due - Roma per Tutti"** deve essere presente al briefing sulla regata. È vivamente raccomandata la presenza del Comandante. Il comandante di una barca che intende partecipare alla **"Roma per Uno"** deve essere presente al briefing sulla regata.

## 6. AMMISSIBILITÀ - EQUIPAGGIO

**6.1** Alla **"Roma per Uno - Roma per Due - Roma per Tutti"** possono essere ammesse barche cabinate a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di 9,00 m, con motore entrobordo, abilitate secondo la Legge italiana o quella dello Stato di appartenenza alla navigazione senza limiti dalla costa, ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura (OSRs), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile, AIS e dotazioni aggiuntive.

**6.2** Le barche partecipanti alla **"Roma per Due - Roma per Tutti"** costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere almeno omologate CE **Classe B**, oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1998, dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla Classe B.



- 6.3** Le barche partecipanti alla **“Roma per Uno”** costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere almeno omologate CE **Classe A** oppure, come per quelle costruite prima del mese di giugno 1998, dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla Classe A.
- 6.4** Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate di grande altezza, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente barche di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.
- 6.5** L'Armatore o colui che noleggia una barca partecipante deve essere in possesso di una idonea **copertura assicurativa** della responsabilità civile verso terzi, relativa alla barca, **valida in regata**, e con massimale minimo di € 3.000.000,00. Inoltre, deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.
- 6.6** Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV o altro omologo ente internazionale, con visita medica in corso di validità. Il comandante deve essere munito di patente velica per la navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.
- 6.7** Le barche partecipanti alla **“Roma per Due”** dovranno avere equipaggio composto da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità). La persona in comando deve essere maggiorenne, il secondo deve avere almeno 13 anni di età. Se minorenne, la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria potestà.
- 6.8** Le barche partecipanti alla **“Roma per Tutti”** potranno avere equipaggio completo, comunque non inferiore a tre persone. Tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 13 anni di età, e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità). Se minorenni, la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria potestà. La persona in comando di ciascuna barca partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altezza ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando, ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio, abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altezza di lunga durata.



- 6.9** È obbligatorio per entrambi i partecipanti delle barche iscritte alla **“Roma per Due”** e per il comandante delle barche iscritte alla **“Roma per Tutti”**, essere in possesso dell’attestato di frequentazione del **Corso di Sicurezza e Sopravvivenza riconosciuto WS** in corso di validità.
- 6.10** Inoltre, almeno due componenti l’equipaggio delle barche partecipanti alla **“Roma per Tutti”** devono frequentare il **Training di Sicurezza** in mare organizzato dal Circolo Nautico Riva di Traiano prima della partenza della regata. Data ed orari saranno tempestivamente comunicati agli iscritti.
- 6.11** Le barche partecipanti alla **“Roma per Uno”** dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità).
- 6.12** Tutti i concorrenti iscritti alla **“Roma per Uno”** dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omonimo ente internazionale, con visita medica **agonistica** in corso di validità. Dovranno presentare all’atto dell’iscrizione il proprio **curriculum velico**. Coloro che non hanno già partecipato alla **“Roma per Uno”** o altra regata simile in solitario, dovranno avere certificazione di aver percorso almeno 200 miglia di navigazione in solitario. Dovranno possedere le seguenti certificazioni/attestati:
- Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto WS conforme alla Sez. 6 delle OSR in corso di validità;
  - Corso sulla gestione del sonno. Per quanti non ne fossero provvisti, il Circolo Nautico Riva di Traiano ne organizzerà uno dedicato su richiesta degli interessati. Data ed orario saranno tempestivamente comunicati agli iscritti.
- 6.13** Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata WS, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle barche ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza. Il Comitato Organizzatore si riserva altresì in diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando o il cui curriculum, per competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente.

## 7. RAGGRUPPAMENTI E DIVISIONI

### 7.1 RAGGRUPPAMENTI

- Raggruppamento 0      oltre 60 piedi (18,29 m)
- Raggruppamento I      da oltre 50 piedi (15,24 m) a 60 piedi (18,29m)
- Raggruppamento II      da oltre 45 piedi (13,72 m) a 50 piedi (15,24 m)
- Raggruppamento III      da oltre 40 piedi (12,19 m) a 45 piedi (13,72 m)
- Raggruppamento IV      da oltre 36 piedi (10,97 m) a 40 piedi (12,19 m)
- Raggruppamento V      fino a 36 piedi (10,97 m)

A titolo esemplificativo una barca misurante esattamente 12,19 m sarà ammessa in Raggruppamento IV. Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici. Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull’insieme assemblato dei vari scafi.

### 7.2 Divisione Libera

**“Roma per Uno – Roma per Due”:** Le barche partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA) nei suddetti Raggruppamenti, separatamente per monoscafo e pluriscafo.

Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, inserire in Raggruppamenti differenti le barche già appartenenti a Raggruppamenti costituiti secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei barche concorrenti; in caso contrario la barca iscritta è inserita nel Raggruppamento superiore a quella di appartenenza.

Le barche del Raggruppamento 0, ove in numero inferiore a sei (anche per difetto di inserimenti dal Raggruppamento inferiore), e così tutte le barche che non riescano a costituire Raggruppamento nonostante l’accorpamento sopraindicato, sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali come quello per la classifica in tempo compensato o per la coppia mista uomo/donna) ma non a quella di Raggruppamento.

### 7.3 Divisione IRC

**“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti”:** Le barche devono essere in possesso di un certificato IRC valido per l’anno in corso.



#### 7.4 Divisione ORC

**“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti”:** Le barche devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l’anno in corso.

### 8. ISCRIZIONE

- 8.1** La richiesta di iscrizione può essere effettuata online sul sito [romaper2.com](http://romaper2.com), tramite l’apposita procedura predisposta. Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al punto 2.1.
- 8.2** Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle barche partecipanti, indifferentemente per monoscafo e pluriscafo sono le seguenti:

LOA	Raggrup. V	Raggrup. IV	Raggrup. III-II	Raggrup. I	Raggrup. 0
<b>Quota</b>	€ 550,00	€ 650,00	€ 750,00	€ 900,00	€ 1100,00
<b>CLASS 40</b>	-	€ 600,00	-	-	-

- 8.3** L’iscrizione è consentita entro e non oltre le *ore 23.59 del 21 marzo 2026* congiuntamente al pagamento di € 150,00 a titolo di acconto dell’intera quota, senza il quale la barca non sarà considerata formalmente iscritta, che dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario. Il saldo dovrà essere versato con le medesime modalità entro il *1° aprile 2026*. Copia della ricevuta del pagamento del saldo dovrà essere caricata nell’area dedicata sul sito della manifestazione. Le iscrizioni pervenute oltre il *21 marzo 2026* potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore e la tassa d’iscrizione sarà maggiorata del 25%.
- 8.4** Congiuntamente alla richiesta di iscrizione e comunque entro il *1° aprile* dovranno essere allegati i seguenti documenti secondo le Categorie di appartenenza, obbligatoriamente caricati online:

**"Roma per Due – Roma per Tutti"**

- Copia in corso di validità dei certificati di stazza;
- Copia della patente nautica o, se cittadino straniero, di abilitazione equipollente
- Copia dei certificati di cui al punto 6.9;
- Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 3 milioni, scadenza polizza ed estensione per le regate;
- Copia del libretto di navigazione (o Certificato di conformità per natanti);
- Copia licenza di pubblicità ove ricorra;
- Copia del bonifico (acconto o intera quota).

**"Roma per Uno"**

- Curriculum Velico;
- Copia in corso di validità dei certificati di stazza;
- Copia della patente nautica o, se cittadino straniero, di abilitazione equipollente
- Copia dell'attestato Sicurezza e Sopravvivenza WS;
- Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 3 milioni, scadenza polizza ed estensione per le regate;
- Copia del certificato dell'assicurazione personale;
- Copia del libretto di navigazione (o Certificato di conformità per natanti);
- Copia licenza di pubblicità ove ricorra;
- Copia dell'attestato di partecipazione al corso di gestione del sonno (se in possesso);
- Copia del bonifico (acconto o intera quota).

**8.5** Le liste equipaggio potranno essere modificate fino alle ore 15.00 del 10 aprile 2026 con apposita procedura sul sito istituzionale.

**8.6** Verrà praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **15%** alle barche il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore;
- **10%** alle barche partecipanti alla **"Roma per Uno – Roma per Due"**.

Tali sconti si intendono non cumulabili.



- 8.7** Il termine ultimo per la definizione completa della documentazione è fissato alle *ore 23.59* del *1° aprile 2026*. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il *10 aprile 2026* ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza.
- 8.8** Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di € 500,00. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.
- 8.9** Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dal Comitato Organizzatore online sul sito istituzionale.

## 9. PUBBLICITÀ

- 9.1** La regata ammette barche che espongono pubblicità libera, secondo il Codice per la Pubblicità, Normativa 20. Il Comitato Organizzatore, ai sensi di tale Codice, richiede che le barche in regata dovranno esporre sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata ed il logo della manifestazione fornito dal Comitato Organizzatore.
- 9.2** È ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione della barca alla regata.
- 9.3** Le barche di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l'anno 2026.

## 10. PERCORSO E ORARI

**"Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti"**

Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Riva di Traiano – 539 miglia

- 10.1** La partenza è fissata alle *ore 12.00* del giorno *11 aprile 2026*.





- 10.2** Saranno classificate tutte le barche che avranno portato a termine la gara entro le *ore 11.00* del successivo *18 aprile 2026*. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.
- 10.3** La Premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno *18 aprile 2026*.

## 11. CONTROLLI

- 11.1** Le barche potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le barche devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio entro le *ore 9.00* del giovedì *9 aprile 2026*. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione della barca ritardataria.
- 11.2** **[DP]** L'armatore/skipper dovrà comunque compilare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante la barca in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere compilato entro le *ore 16.00* del *10 aprile 2026* nell'area dedicata sul sito della manifestazione.
- 11.3** Le barche potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.
- 11.4** Il Comitato Organizzatore potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle barche partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi.
- 11.5** Ad ogni barca sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata. In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.

## 12. VARIANTI ALLE REGOLE

- 12.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 12.2 È consentito l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.
- 12.3 Le barche partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, e limitatamente agli spinnaker, secondo la regola IRC 11.2 una barca potrà imbarcare uno spinnaker in più rispetto a quanto indicato nel certificato IRC di area non superiore alla SPA nominale. Questo modifica la regola IRC 21.6.1.

Una barca non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, una barca in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 25 della Normativa per la Vela d'Altura. Le barche partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva in conformità con quanto disposto dal punto 25 della Normativa per la Vela d'Altura. Si ricorda che le barche, come da Prescrizioni Speciali WS per l'Altura, dovranno avere a bordo o una randa di cappa come definita al punto 4.26.3), o una randa con terzaroli per ridurre l'inferitura del 40% (Categoria 3) o del 50% (Categoria 2) (o un albero alare rotante se appropriato).

## 13. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

- 13.1 Le classifiche della **“Roma per Uno – Roma per Due”** saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle barche concorrenti per tagliare la linea di arrivo.
- 13.2 Il calcolo dei compensi nelle classifiche delle Divisioni IRC e ORC sarà effettuato con il sistema di rating IRC-TCC opzione “TIME ON TIME”, ORC-APH opzione “TIME ON DISTANCE”.
- 13.3 È prevista una speciale classifica in tempo reale per le barche partecipanti alla **“Roma per Tutti”**.
- 13.4 È prevista una classifica speciale per le barche della **“Roma per Due”** appartenenti alla Class 40.
- 13.5 È prevista una classifica speciale per le barche della **“Roma per Due”** appartenenti alla Classe Sunfast 300D.

## 14. PREMI

- 14.1 Saranno assegnati premi a tutte le barche vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.
- 14.2 **Trofeo Paolo Venanzangeli** alla prima barca classificata nella **“Roma per Uno”**.
- 14.3 **Trofeo Ammiraglio Di Giovanni** alla prima barca classificata nella **“Roma per Due”**.
- 14.4 **Trofeo Don Carlo** alla prima barca classificata nella **“Roma per Tutti”** categoria IRC.
- 14.5 **Trofeo Class 40** alla prima barca classificata nella **“Roma per Due”** categoria Class 40.
- 14.6 Premi Garmin Marine ai vincitori della Line Honor nella Classi **“Roma per Uno – Roma per Due”** ed ai vincitori in tempo compensato IRC nella **“Roma per Tutti”**.
- 14.7 Qualora in un determinato Raggruppamento della **“Roma per Uno – Roma per Due”** o in un determinato Gruppo della **“Roma per Tutti”** nessuna barca riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio.
- 14.8 Sarà premiata la barca che stabilirà il nuovo record di percorrenza (conformemente ai punti 76 e 77 Normativa Vela d'Altura). Il Record assoluto attuale è di h 37 m 48 s 24. Detenuto dal 2001 da CRS International Network, Bruno Peyron e Skip Novak.
- 14.9 Verranno altresì premiate le barche che stabiliranno il nuovo record di percorrenza (conformemente ai punti 76 e 77 Normativa Vela d'Altura) nelle rispettive Categorie:

### **“Roma per Uno”**

Il Record attuale è di 66h 48m 55s. Detenuto dal 2016 da Ubiquity Vento di Sardegna, Andrea Mura.

### **“Roma per Due”**

Il Record attuale è di 53h 38m 20m. Detenuto dal 2012 da B2, Michele Galli e Pietro d'Alì

**"Roma per Tutti" – Monoscafi**

Il Record attuale è di 54h 23m. Detenuto dal 2008 da Ourdream Damiani, Claudio Uberti.

**14.10** L'Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

**15. DRONI DEI PARTECIPANTI**

- 15.1** **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle barche non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del Comitato Organizzatore.
- 15.2** L'approvazione, concessa a sola discrezione del Comitato Organizzatore, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 15.3** In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il Comitato Organizzatore, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

**16. ORMEGGI**

- 16.1** Le barche partecipanti che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dall'*8 aprile 2026* e sino al successivo *18 aprile 2026* (fino ad esaurimento ormeggi di transito disponibili).

**17. PROTEZIONE DEI DATI**

- 17.1** Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al Comitato Organizzatore e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.



**17.2** Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 18. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

**18.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

**19.1** **[DP] [NP]** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 20. SALVATAGGIO E ASSISTENZA IN MARE

**20.1** Conformemente alla Regola Fondamentale .1.1 del Regolamento di Regata "Sicurezza", tutte le barche ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o barca in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.





## 21. EVENTI COLLATERALI

- 21.1** Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti su sito [romaper2.com](http://romaper2.com) e nella community Whatsapp della manifestazione.

## 22. INFORMAZIONI

- 22.1** Per informazioni e convenzioni: [romaper2.com](http://romaper2.com)
- 22.2** Entra nel gruppo Whatsapp usando il seguente link: [Clicca per entrare](#)



Circolo Organizzatore



Circolo Nautico  
Riva di Traiano

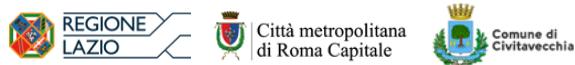
Con la collaborazione di



Sotto l'egida di



Con il patrocinio di



Title sponsor

**GARMIN®**

Partner sponsor



Sponsor tecnico

**antal**