



BANDO DI REGATA

GARMIN®
Roma per Due - Mini 6.50

11 - 18 Aprile 2026



Circolo Nautico Riva di Traiano



ROMA



BANDO DI REGATA

3° Roma per Due - Mini 6.50

**RIVA DI TRAIANO-VENTOTENE-
LIPARI- RIVA DI TRAIANO**

11 - 18 aprile 2026

CLASSI

Mini 6.50 proto, serie

www.romaper2.com
segreteria@romaper2.com

www.classemini.it
info@classemini.it



Circolo Nautico Riva di Traiano

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

1. ORGANIZZAZIONE

- 1.1** L'Autorità Organizzatrice è il **Circolo Nautico Riva di Traiano** con la collaborazione della Classe Mini 6.50 Italia. La regata è valida per il Campionato Italiano Mini 6.50 e per il Ranking Nazionale Mini 6.50.

2. REGOLE

- 2.1** La **Roma per Due-Mini 6.50** sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3;
- Le Regole della Classe Mini 6.50 2026, parte B, sezione II del RIPAM (IRPCAS) quando sostituisce le regole del capitolo 2 del RCV;
- La regata, come da regolamento della Classe Mini 6.50, è considerata di categoria "B";
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una barca ammissibile iscritta alla regata;
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse;
- Navigazione notturna: da un'ora prima del tramonto a un'ora dopo il sorgere del sole le regole della parte 2 del RRS World Sailing non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del NIPAM (COLREG).
- Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque territoriali di altri Paesi sono tenuti a rispettare le disposizioni delle autorità nazionali.

- 2.2** Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: (a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza

Quando una barca parte, come da punto (b), essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa verranno aggiunti 120 minuti al tempo di percorrenza della barca.

Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

- 2.3** La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di traduzione del presente bando, prevarrà il testo italiano.

3. COMUNICATI

- 3.1** L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo: romaper2.com.

4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 4.1** A norma della Regola 20 di World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui barche espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dal Comitato Organizzatore.
- 4.2** Qualsiasi barca iscritta all'evento dovrà esporre sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata fornite dall'Autorità Organizzatrice dal momento della consegna fino alla Cerimonia di Premiazione. Eventuali bandiere fornite dall'Autorità Organizzatrice dovranno essere esposte per tutto il tempo



all'ormeggio. Per qualsiasi violazione di questa regola, la barca può essere oggetto di reclamo da parte del Comitato di Regata.

- 4.3** È ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizione che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione della barca alla regata.

5. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI

- 5.1** La Regata è aperta a tutte le barche conformi alla guida Classe Mini 6.50 2026 categoria Serie e Prototipi. Il numero di barche partecipanti è limitato a 50.
- 5.2** La regata si svolge in doppio, senza assistenza esterna. Qualsiasi barca che ricorra, durante la gara e al di fuori delle procedure previste dall'articolo 10.4, ad assistenza esterna (ad eccezione dell'assistenza medica) sarà oggetto di reclamo da parte del comitato di gara alla giuria che potrà penalizzare la barca.
- 5.3** Le iscrizioni saranno aperte dal *20 gennaio 2026*. Le registrazioni saranno effettuate in ordine cronologico secondo le regole R-7 della classe Mini. Tutti i documenti saranno scaricati dal sito romaper2.com.
- 5.4** Le barche eleggibili dovranno iscriversi unicamente in forma online sul sito romaper2.com entro le ore *18.00* del giorno *19 marzo 2026*, complete della quota di iscrizione. Per informazioni sulle iscrizioni online contattare segreteria@romaper2.com
- 5.5** Le iscrizioni pervenute dopo le ore *23.59* del giorno *21 marzo 2026* potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore ed avranno una maggiorazione sulla quota di iscrizione di € 250,00.
- 5.6** Entro 10 giorni dalla prevista partenza ogni concorrente deve inviare a info@classemmini.it tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata.

- 5.7** Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica. I componenti degli equipaggi stranieri devono essere in regola con le Normative previste dalle loro Federazioni Nazionali.
- 5.8** Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 6.1** La quota di iscrizione alla regata è di **€ 500,00**.
- 6.2** Il pagamento della quota di iscrizione alla Regata dovrà essere effettuato tramite bonifico alle seguenti coordinate:
- **Intestatario:** ASD CIRCOLO NAUTICO RIVA DI TRAIANO
 - **IBAN:** IT 26 E 06230 39041 000043524453
 - **BIC:** CRPPIT2P282
 - **Causale:** Mini 6.50, Numero xxx, Skipper XXXX

Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non si intendono accettate.

- 6.3** La quota di iscrizione alla regata comprende: ormeggio in banchina e parcheggio dei carrelli (se necessario) per il periodo della manifestazione – Tracking satellitare da installare a bordo e crew party.
- 6.4** In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, o la mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di € 300,00 per far fronte alle spese organizzative. Se la comunicazione della mancata partecipazione da parte del concorrente avverrà nei 10 giorni prima della partenza il Comitato Organizzatore tratterà l'intera quota di iscrizione.



7. PROGRAMMA

7.1 Programma delle giornate:

Martedì 7 aprile 2026

Ore 15.00: inizio controlli dotazioni

Mercoledì 8 aprile 2026

Ore 9.00 – 18.00: controlli dotazioni

Giovedì 9 aprile 2026

Ore 9.00 – 12.00: controlli dotazioni

Ore 12.00: prologo

Ore 19.00: rinfresco

Venerdì 10 aprile 2026

Ore 9.00 – 15.00: controlli dotazioni (solo se necessario)

Ore 17.00: briefing – briefing meteo e consegna tracking

Sabato 11 aprile 2026

Ore 08.30: consegna telefoni

Ore 09.30: barche in configurazione regata

Ore 11.50: segnale di Avviso

Sabato 18 aprile 2026

Ore 12.00: premiazione e rinfresco a seguire

- 7.2 Prologo.** Il prologo è un evento che si va ad aggiungere alla manifestazione per scopi di pubblicità, comunicazione e divulgazione del movimento Mini 6.50 e del Circolo organizzatore. Il prologo è un evento obbligatorio alla quale almeno uno skipper per barca deve partecipare rendendosi disponibile a imbarcare a bordo con sé una persona proposta dalla classe o dal club organizzatore facente parte



della scuola vela, della stampa o interessato ad entrare a far parte del movimento Mini 6.50. Il prologo potrà essere svolto sotto forma di veleggiata con una partenza e arrivo a discrezione del Comitato Organizzatore.

- 7.3** Per motivi di sicurezza e condizioni meteorologiche, la partenza può essere anticipata di 24 ore. Il Comitato Organizzatore comunicherà la data finale di partenza non oltre *giovedì 9 aprile 2026* alle ore 18.00.

8. CONTROLLI DOTAZIONI DI SICUREZZA

- 8.1** Ogni barca e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione del Comitato Organizzatore e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R-13. In caso di ritardo nella presentazione ai controlli, ossia ove la barca non sia a disposizione a partire dal *7 aprile 2026*, il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle barche al loro arrivo dopo la regata. La Roma X2 Mini 6.50 sarà considerata di terza categoria, con l'obbligo dell'autogonfiabile, con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50.
- 8.2** **Apparati radio.** Tutte le barche devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 25 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1** Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili entro le ore 15.00 del giorno *8 aprile 2026* all'indirizzo: romaper2.com.





10. PERCORSO E ORARI

10.1 Sono previsti due percorsi. La scelta dell'uno o dell'altro sarà stabilita insindacabilmente dal Comitato Organizzatore in base alle previsioni meteo-marine:

Percorso n°1:

Riva di Traiano – Ventotene – Lipari – Riva di Traiano (Mn. 539 circa)

Percorso n°2:

Riva di Traiano -- Ventotene – Ustica – Riva di Traiano (Mn. 453 circa)

10.2 Il CdR si riserva la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni e di comunicarle ai partecipanti prima della partenza o durante l'evento.

10.3 Ad ogni barca sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Lo skipper è il solo responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata. In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.

10.4 Tempo limite: Saranno classificate tutte le barche che avranno portato a termine la regata entro le ore 11.00 del 18 aprile 2026. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza. Una Barca ha il diritto di rifugiarsi in un porto secondo le condizioni definite dall'articolo "E23, E24" della Guida Mini per l'anno 2026, e in conformità con RRS 42.3(h). il limite di tempo per qualsiasi barca in sosta tecnica non può superare le 12 ore, indipendentemente dal numero di soste, dal momento in cui ormeggia fino al momento in cui riprende la regata. Dopo questo periodo di 12 ore, sarà classificata DNF senza appello.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

- 11.1** Verrà usato il Sistema di Classifica in tempo reale. Vi sarà una Classifica Mini 6.50 Prototipi e una Classifica per i Mini 6.50 di Serie.

12. ORMEGGIO

- 12.1** Le barche saranno ospitate da *sabato 4 aprile 2026 a martedì 21 aprile 2026*, agli ormeggi messi a disposizione del Comitato Organizzatore dal Porto Turistico Riva di Traiano.
- 12.2** Per esigenze logistiche sarà possibile accogliere i partecipanti esclusivamente nelle ore diurne con orari 08.00–13.00 e 14.00–19.00. Per arrivi notturni dopo le 22.00 non è garantita alcuna assistenza.
- 12.3** La prevista data di arrivo dovrà essere comunicata almeno con un giorno di anticipo via mail all'indirizzo: segreteria@romaper2.com e confermata ad un'ora dall'arrivo (circa 6 miglia da Porto) sul numero di cellulare del Comitato Organizzatore e/o sul canale VHF 9.

13. PREMI

- 13.1** Saranno premiate le prime tre barche classificate per i Mini 6.50 Prototipi e le prime tre classificate per i Mini 6.50 di Serie.

14. PREMIAZIONE

- 14.1** La premiazione avrà luogo il giorno *18 aprile 2026* al Circolo Nautico Riva di Traiano alle ore 12.00.

15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

- 15.1** Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite la pubblicazione dello stesso all'albo ufficiale Online all'indirizzo: romaper2.com.



16. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

- 16.1** La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuare o se rinunciare.
- 16.2** Richiamando il Principio Base (reg. 47 RRS) “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.
- 16.3** In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione ad eventuali manifestazioni successive od applicare altre sanzioni disciplinari.

17. ASSICURAZIONE

- 17.1** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la responsabilità verso terzi (con copertura estesa alla regata), ed una copertura minima di € 2.000.000,00 o equivalente.

18. DIRITTO ALL'USO DELLE IMMAGINI

- 18.1** Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

- 19.1** Istituto Idrografico della Marina Italiana o equivalenti di altro Istituto:

- N. 913:** Da Piombino a Fiumicino e costa orientale della Corsica, scala 1:250.000;
- N. 914:** Da Fiumicino a Punta Licosa, scala 1:250.000;
- N. 915:** Da Punta Licosa a Capo D'Orlando ed Isole Eolie, scala 1:250.000;
- N. 916:** Da Cefalù a Trapani e Isole Egadi, scala 1:250.000;
- N. 251:** Isola di Ustica, scala 1:30.000;
- N. 248:** Isole di Lipari, Vulcano e Salina, scala 1:30.000;
- N. 126:** Isole Pontine – Isole di Ventotene e S. Stefano, scala 1:30.000.

20. INFORMAZIONI

20.1 Per informazioni e convenzioni: romaper2.com

20.2 Entra nel gruppo Whatsapp usando il seguente link: [Clicca per entrare](#)

PROMEMORIA PER L'ARMATORE

DOCUMENTI AGGIUNTIVI

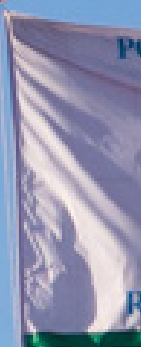
I seguenti documenti dovranno essere presentati in formato digitale (CD o chiavetta USB) nei giorni precedenti la regata presso la Segreteria della Classe MINI 6.50 Francese ubicata nei locali del Circolo Nautico Riva di Traiano.

- 1) Fotografia identificativa dello Skipper
- 2) Fotografia identificativa del co-equipier
- 3) Foto Barca (Vista laterale completa)
- 4) Foto Barca (vista dalla Testa d'albero)

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Tutte le informazioni indicate nella Mini Guida 2026 e in particolare nell'articolo R-12, devono essere fornite alla Segreteria della Classe Mini 6.50 Francese ubicata nei locali del Circolo Nautico Riva di Traiano durante i giorni dedicati ai controlli di sicurezza.



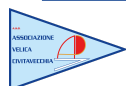


Circolo Organizzatore



Circolo Nautico
Riva di Traiano

Con la collaborazione di



Sotto l'egida di

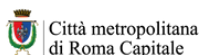


Federazione
Italiana Vela



Unione Vela
Altura Italiana

Con il patrocinio di



Title sponsor

GARMIN®

Partner sponsor



Sponsor tecnico

antal