



BANDO DI REGATA

GARMIN®
Roma per Uno, Due, Tutti
Riva per Uno, Due, Tutti

12 - 19 Aprile 2025



Circolo Nautico Riva di Traiano



BANDO DI REGATA

12° Roma per Uno

32° Roma per Due

31° Roma per Tutti

5° Riva per Uno

15° Riva per Due

15° Riva per Tutti

RIVA DI TRAIANO-VENTOTENE-LIPARI- RIVA DI TRAIANO

RIVA DI TRAIANO-VENTOTENE- RIVA DI TRAIANO

12-19 APRILE 2025

CLASSI

IRC, ORC, MOCRA, CLASS 40



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

1.1 La **“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti”**, con percorso Riva di Traiano – Ventotene – Lipari – Riva di Traiano e la **“Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti”** con percorso Riva di Traiano – Ventotene – Riva di Traiano, sono regate d'altura senza scalo e senza assistenza esterna che prenderanno il via il giorno **12 aprile 2025** con partenza ed arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia. Sono organizzate dal **Circolo Nautico Riva di Traiano** sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI).

1.2 **Contatti** del Circolo Nautico Riva di Traiano:

- Telefono: +39 320 7179 987
- E-mail: segreteria@romaper2.com
- Sito web: www.romaper2.com

2. REGOLAMENTI

2.1 Le **“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti”** saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura;
- Le Prescrizioni Speciali WS per Regate di Categoria 2 (“Roma per Uno – Riva per Uno”) e Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, AIS ai sensi del punto 3.29.13 e dotazioni aggiuntive come riportato nella Sezione Documenti alla voce Dotazioni di Sicurezza (All.1);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC e relative Regulations;
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata;
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse;
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

2.2 La lingua ufficiale della regata è l'italiano. In caso di traduzione del presente bando, prevarrà il testo ita-



liano. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

- 2.3 COVID-19.** Il Comitato Organizzatore può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti confermati quali iscritti e che avranno versato la tassa di iscrizione al Circolo Nautico Riva di Traiano entro mercoledì **9 aprile 2025**.

4. COMUNICAZIONI

- 4.1** Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal CdR e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito AUC sul sito istituzionale romaper2.com
- 4.2 [DP] Apparati radio.** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna È montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.
- 4.3 [DP] Telefono satellitare.** Tutte le imbarcazioni partecipanti alla "Roma per Uno - Riva per Uno" devono essere dotate di apparato telefonico satellitare.
- 4.4 [DP] Internet.** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 4.5** Quando in regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di

comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

- 4.6 È proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni meteorologiche. Ogni concorrente dovrà dichiarare, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

5. BRIEFING

- 5.1 **Briefing sulla regata.** Il briefing con i concorrenti si terrà venerdì **11 aprile 2025** alle **ore 17.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano.
- 5.2 **Presenza.** Almeno un componente l'equipaggio di una imbarcazione che intende partecipare alla **"Roma per Due - Riva per Due - Roma per Tutti - Riva per Tutti"** deve essere presente ai briefing sulla regata. È vivamente raccomandata la presenza del Comandante. Lo skipper di una imbarcazione che intende partecipare alla **"Roma per Uno - Riva per Uno"** deve essere presente ai briefing sulla regata.

6. IMBARCAZIONI AMMESSE - EQUIPAGGIO

- 6.1 Alla **"Roma per Uno - Roma per Due - Roma per Tutti - Riva per Uno - Riva per Due - Riva per Tutti"** possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di 9,00 m, con motore entro bordo, abilitate secondo la Legge italiana o quella dello Stato di appartenenza alla navigazione senza limiti dalla costa, ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipol-



lenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura (OSRs), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile, AIS e dotazioni aggiuntive.

- 6.2 Le imbarcazioni partecipanti alla **“Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti”** costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere almeno omologate CE **Classe B**, oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1996, dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B.
- 6.3 Le imbarcazioni partecipanti alla **“Roma per Uno – Riva per Uno”** costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere almeno omologate CE **Classe A** oppure, come per quelle costruite prima del mese di giugno 1996, dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe A.
- 6.4 Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.
- 6.5 L'Armatore o colui che noleggia una imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea **copertura assicurativa** della responsabilità civile verso terzi, relativa all'imbarcazione, **valida in regata**, e con massimale minimo di € 3.000.000,00. Inoltre, deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.
- 6.6 Le imbarcazioni partecipanti alla **“Roma per Due – Riva per Due”** dovranno avere equipaggio composto da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità). La persona in comando deve essere maggiorenne, il secondo deve avere almeno 13 anni di età. Se minorenni la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria podestà.



- 6.7** Le imbarcazioni partecipanti alla **“Roma per Tutti e Riva per Tutti”** potranno avere equipaggio completo, comunque non inferiore a tre persone. Tutti i membri dell’equipaggio devono avere almeno 13 anni di età, e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità). Se minorenni la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria podestà. La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell’ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l’equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d’altura di lunga durata.
- 6.8** Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, con visita medica in corso di validità. Il comandante deve essere munito di patente velica per navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un’abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un’attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.
- 6.9** È obbligatorio per entrambi i partecipanti delle imbarcazioni iscritte alla **“Roma per Due”** e per il comandante delle imbarcazioni iscritte alla **“Roma per Tutti”**, essere in possesso dell’attestato di frequentazione del **corso di Sicurezza e Sopravvivenza riconosciuto WS** in corso di validità.
- 6.10** Per le imbarcazioni partecipanti alla **“Roma per Tutti – Riva per Tutti – Riva per Due”**, almeno due componenti l’equipaggio, ed in particolare il comandante delle imbarcazioni iscritte alla **“Riva per Tutti”**, devono frequentare il **Training di Sicurezza** in mare conforme alla Sez. 6 delle OSR organizzato dal Circolo Nautico Riva di Traiano prima della partenza della regata. Data ed orari saranno tempestivamente comunicati agli iscritti.
- 6.11** Le imbarcazioni partecipanti alla **“Roma per Uno – Riva per Uno”** dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità).
- 6.12** Tutti i concorrenti iscritti alla **“Roma per Uno – Riva per Uno”** dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, con visita medica agonistica in corso di validità, muniti di patente velica per navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un’abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un’attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese. Dovranno presentare all’atto dell’iscrizione il proprio **curriculum velico**. Coloro che non hanno già partecipato alla **“Roma per Uno”** o altra regata simile in solitario, dovranno aver certificazione di aver percorso almeno 200 miglia di navigazione in solitario. Dovranno possedere le seguenti certificazioni/attestati:
- Corso di sicurezza e sopravvivenza riconosciuto WS conforme alla Sez. 6 delle OSR conseguito entro i cinque anni precedenti;
 - Corso sulla gestione del sonno. Per quanti non ne fossero provvisti, il Circolo Nautico Riva di Traiano ne organizzerà uno dedicato. Data ed orario saranno tempestivamente comunicati agli iscritti.
- 6.13** Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata WS, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alla regata alle imbarcazioni ritenute non in buono stato o non sufficientemente attrezzate o pericolose o non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando e nei regolamenti di sicurezza. Il Comitato Organizzatore si riserva altresì in diritto di rifiutare la partecipazione alla regata ai concorrenti non rispondenti agli obblighi dichiarati nel presente Bando o il cui curriculum, per competenze e qualifiche, sia ritenuto non sufficiente.

7. DIVISIONI E CLASSI

7.1 Divisione Libera

“Roma per Uno – Roma per Due – Riva per Uno – Riva per Due”: Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA) nelle seguenti Classi, separatamente per monoscafo e pluriscafo:



- Classe 0 oltre 60 piedi (18,29 m)
- Classe I da oltre 50 piedi (15,24 m) a 60 piedi (18,29m)
- Classe II da oltre 45 piedi (13,72 m) a 50 piedi (15,24 m)
- Classe III da oltre 40 piedi (12,19 m) a 45 piedi (13,72 m)
- Classe IV da oltre 36 piedi (10,97 m) a 40 piedi (12,19 m)
- Classe V fino a 36 piedi (10,97 m)

A titolo esemplificativo una imbarcazione misurante esattamente 12,19 m sarà ammessa in Classe IV. Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

- 7.2** Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.
- 7.3** Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti a Classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.
- 7.4** Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.
- 7.5** Le imbarcazioni della Classe 0, ove in numero inferiore a sei (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali come quello per la classifica in tempo compensato o per la coppia mista uomo/donna) ma non a quella di Classe.

7.6 **Divisione IRC**

“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per uno – Riva per Due – Riva per Tutti”:

Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato IRC valido per l'anno in corso.

7.7 Divisione ORC

“Roma per Due – Roma per Tutti”: Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l'anno in corso. Tutte le imbarcazioni partecipanti saranno classificate al Campionato Italiano Offshore 2025.

“Roma per Uno – Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti”: Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l'anno in corso.

8. ISCRIZIONE

8.1 La richiesta di iscrizione può essere effettuata online sul sito romaper2.com, tramite l'apposita procedura predisposta. Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al punto 2.1.

8.2 Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, indifferentemente per monoscafo e pluriscafo sono le seguenti:

LOA	CLASSE V	CLASSE IV	CLASSE III-II	CLASSE I	CLASSE 0
Quota	€ 550,00	€ 650,00	€ 750,00	€ 900,00	€ 1100,00
CLASS 40		€ 600,00			

8.3 L'iscrizione è consentita entro e non oltre le **ore 19.00** del **22 marzo 2025** congiuntamente al pagamento di € 150,00 a titolo di acconto dell'intera quota, senza il quale l'imbarcazione non sarà considerata



formalmente iscritta, che dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario. Il saldo dovrà essere versato con le medesime modalità entro il **1° aprile 2025**. Copia della ricevuta del pagamento del saldo dovrà essere caricata nell'area dedicata sul sito della manifestazione. Le iscrizioni pervenute oltre il **22 marzo 2025** potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 25%.

8.4 Congiuntamente alla richiesta di iscrizione dovranno essere allegati i seguenti documenti secondo le Categorie di appartenenza:

“Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti”

- Copia in corso di validità dei certificati di stazza;
- Copia della patente nautica o, se cittadino straniero, di abilitazione equipollente
- Copia dei certificati di cui al punto 2.7;
- Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 3 milioni, scadenza polizza ed estensione per le regate;
- Copia del libretto di navigazione (o Certificato di conformità per natanti);
- Copia licenza di pubblicità ove ricorra;
- Copia del bonifico (acconto o intera quota).

“Roma per Uno – Riva per Uno”

- Curriculum Velico;
- Copia in corso di validità dei certificati di stazza;
- Copia della patente nautica o, se cittadino straniero, di abilitazione equipollente
- Copia dell'attestato Sicurezza e Sopravvivenza WS;
- Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 3 milioni, scadenza polizza





ed estensione per le regate;

- Copia del certificato dell'assicurazione personale;
- Copia del libretto di navigazione (o Certificato di conformità per natanti);
- Copia licenza di pubblicità ove ricorra;
- Copia dell'attestato di partecipazione al corso di gestione del sonno (se in possesso);
- Copia del bonifico (acconto o intera quota).

8.5 Le liste equipaggio potranno essere modificate fino alle **ore 15.00** dell'**11 aprile 2025** con apposita procedura sul sito istituzionale.

8.6 Verrà praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **15%** alle imbarcazioni il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore;
- **10%** alle imbarcazioni partecipanti alla **"Roma per Uno - Roma per Due - Riva per Uno - Riva per Due"**.

Tali sconti si intendono non cumulabili.

8.7 Il termine ultimo per la definizione completa della documentazione è fissato alle **ore 15.00** del **9 aprile 2025**. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo l'**11 aprile 2025** ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza.

8.8 Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di € 500,00. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

8.9 Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dal Comitato Organizzatore online sul sito istituzionale.

9. PUBBLICITÀ

- 9.1** La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità libera, secondo il Codice per la Pubblicità, Normativa 20. Il Comitato Organizzatore, ai sensi di tale Codice, richiede che le imbarcazioni in regata dovranno esporre sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata ed il logo della manifestazione fornito dal Comitato Organizzatore.
- 9.2** È ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.
- 9.3** Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l'anno 2025.

10. PERCORSO E ORARI

“Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti”

- Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Riva di Traiano – 539 miglia

“Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti”

- Riva di Traiano / Ventotene / Riva di Traiano – 218 miglia

- 10.1** Il rilevamento da parte dei concorrenti del faro di Ventotene e il riconoscimento, visivo e/o radiotelefonico, dei concorrenti al passaggio di Lipari, effettuato da parte del CdR insediato a terra, saranno precisati nelle Istruzioni di Regata.
- 10.2** La partenza è fissata alle **ore 12.00** del giorno **12 aprile 2025**.
- 10.3** Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le **ore 11.00** del successivo **19 aprile 2025**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.
- 10.4** La Premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno **19 aprile 2025**.

11. CONTROLLI

- 11.1** Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le **ore 9.00** del giorno giovedì **10 aprile 2025**. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.
- 11.2** [DP] L'armatore/skipper dovrà comunque compilare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere compilato entro le **ore 15.00** dell'**11 aprile 2025** nell'area dedicata sul sito della manifestazione.
- 11.3** Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.
- 11.4** Il Comitato Organizzatore potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi.
- 11.5** Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine

della regata. In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.

12. VARIANTI ALLE REGOLE

- 12.1** Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 12.2** È consentito l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.
- 12.3** Le imbarcazioni partecipanti anche alla speciale classifica per la categoria ORC potranno imbarcare vele di prua e spinnaker limitatamente al numero corrispondente a quello dichiarato nel certificato IRC. Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva. Un'imbarcazione non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, un'imbarcazione in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura. Le imbarcazioni partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva in conformità con quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura. Si ricorda che le imbarcazioni, come da Prescrizioni Speciali WS per l'Altura, dovranno avere a bordo o una randa di cappa come definita al punto 4.26.3), o una randa con terzaroli per ridurre l'inferitura del 40% (o un albero alare rotante se appropriato).



13. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

- 13.1 Le classifiche della **“Roma per Uno – Roma per Due – Riva per Uno – Riva per Due”** saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.
- 13.2 Il calcolo dei compensi nelle classifiche delle Divisioni IRC e ORC sarà effettuato con il sistema di rating IRC-BSF/ORC-APH, opzione **“TIME ON DISTANCE”**.
- 13.3 Al solo fine del Campionato Italiano Offshore 2025, è prevista una classifica overall per le imbarcazioni della **“Roma per Due – Roma per Tutti”** in possesso di certificato ORC.
- 13.4 È prevista una speciale classifica in tempo reale per le imbarcazioni partecipanti alla **“Roma per Tutti – Riva per Tutti”**.
- 13.5 Al solo fine del Trofeo Mediterraneo Class 40 2025, è prevista una classifica speciale per le imbarcazioni della **“Roma per Due”** appartenenti alla Class 40.

14. PREMI

- 14.1 Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.
- 14.2 **Trofeo Paolo Venanzangeli** alla prima imbarcazione classificata nella **“Roma per Uno”**
- 14.3 **Trofeo Ammiraglio Di Giovanni** alla prima imbarcazione classificata nella **“Roma per Due”**.
- 14.4 **Trofeo Don Carlo** alla prima imbarcazione classificata nella **“Roma per Tutti”** categoria IRC.
- 14.5 **Trofeo Class 40** alla prima imbarcazione classificata nella **“Roma per Due”** categoria Class 40.





- 14.6 Trofeo Lui-Lei** alla prima imbarcazione classificata con equipaggio misto nella **“Roma per Due”**
- 14.7 Trofeo Challenge Riva di Traiano** alla prima imbarcazione classificata nella **“Riva per Uno”**
- 14.8 Trofeo Challenge Riva di Traiano** alla prima imbarcazione classificata nella **“Riva per Due”**
- 14.9 Trofeo Challenge Riva di Traiano** alla prima imbarcazione classificata nella **“Riva per Tutti”** categoria IRC.
- 14.10** Premi Garmin Marine ai vincitori della Line Honor nella Classi **“Roma per Uno – Roma per Due – Riva per Uno – Riva per Due”** ed ai vincitori in tempo compensato IRC nella **“Roma per Tutti – Riva per Tutti”**.
- 14.11** Qualora in una determinata Classe della **“Roma per Uno – Roma per Due”** o in un determinato Gruppo della **“Roma per Tutti”** nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio.
- 14.12** Sarà premiata l'imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza (conformemente ai punti 76 e 77 Normativa Vela d'Altura). Il Record assoluto attuale è di h 37 m 48 s 24. Detenuto dal 2001 da CRS International Network, Bruno Peyron e Skip Novak.
- 14.13** Verranno altresì premiate le imbarcazioni che stabiliranno il nuovo record di percorrenza (conformemente ai punti 76 e 77 Normativa Vela d'Altura) nelle rispettive Categorie:
- “Roma per Uno”**
- Il Record attuale è di h 66 m 48 s 55. Detenuto dal 2016 da Ubiquity Vento di Sardegna, Andrea Mura.
- “Roma per Due”**
- Il Record attuale è di h 53 m 38 s 20. Detenuto dal 2012 da B2, Michele Galli e Pietro d'Alì

“Roma per Tutti” – Monoscafi

- Il Record attuale è di h 54 m 23. Detenuto dal 2008 da Ourdream Damiani, Claudio Uberti.

14.14 L’Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

15. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 15.1** [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l’area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del Comitato Organizzatore.
- 15.2** L’approvazione, concessa a sola discrezione del Comitato Organizzatore, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 15.3** In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all’interno dell’area di regata devono essere condivise con il Comitato Organizzatore, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

16. ORMEGGI

- 16.1** Le imbarcazioni partecipanti che provengono da altri porti godranno dell’ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dall’**8 aprile 2025** e sino al successivo **20 aprile 2025** (fino ad esaurimento ormeggi di transito disponibili).

17. PROTEZIONE DEI DATI

- 17.1** Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al Comitato Organizza-



tore e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

17.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

19.1 [DP] [NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. SALVATAGGIO E ASSISTENZA IN MARE

20.1 Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata WS 2021 – 2024 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

21. EVENTI COLLATERALI

21.1 Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti su sito romaper2.com e sul gruppo Telegram della manifestazione.

22. INFORMAZIONI

22.1 Per informazioni e convenzioni: romaper2.com

22.2 Entra nel gruppo Telegram usando il seguente link: t.me/romaper2

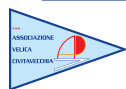


Circolo Organizzatore



Circolo Nautico
Riva di Traiano

Con la collaborazione di



Sotto l'egida di



Federazione
Italiana Vela



Unione Vela
Altura Italiana

Con il patrocinio di



REGIONE
LAZIO



Città metropolitana
di Roma Capitale



Comune di
Civitavecchia

Title sponsor

GARMIN®

Partner sponsor



Sponsor tecnico

antal