



ISTRUZIONI DI REGATA

GARMIN®
Roma per Due - Mini 6.50

13 - 20 Aprile 2024



Circolo Nautico Riva di Traiano



ROMA
PER DUE



ISTRUZIONI DI REGATA

1° Roma per Due - Mini 6.50

**RIVA DI TRAIANO-VENTOTENE-
LIPARI- RIVA DI TRAIANO**

13 - 20 aprile 2024

CLASSI

Mini 6.50 proto, serie

www.romaper2.com
cnrivaditraiano@gmail.com

www.classemini.it
info@classemini.it



Circolo Nautico Riva di Traiano

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 1.1** L'Autorità Organizzatrice è il **Circolo Nautico Riva di Traiano** con la collaborazione della Classe Mini 6.50 Italia, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela. La regata è valida per il Campionato Italiano Mini 6.50 e per il Ranking Nazionale Mini 6.50.

2. REGOLAMENTI

- 2.1** La **Roma per Due - Mini 6.50** sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 oltre a:
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di **Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, AIS ai sensi del punto 3.29.13** con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50
 - Il Regolamento di Classe Mini 6.50 Italiana e il Regolamento Ufficiale Classe Mini (Reglement e Jauges) nell'edizione più recente. La regata è da considerarsi di Categoria "B"
 - Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) sostituiranno le RRS, Parte 2.

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali.

- 2.2** [DP] [NP] Alle barche partecipanti verranno consegnati a partire dalle ore 15.00 del 8 aprile 2024 bandiere di strallo con logo dello sponsor e due pannelli con il logo della manifestazione ed il numero di gara, assegnato a ciascuna barca, che dovranno essere applicati alle battagliole di dritta e di sinistra nella zona poppiera. Le bandiere di strallo dovranno essere sempre esposte a riposo e i pannelli numerici dovranno rimanere

esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata, sino alla premiazione del 20 aprile 2024.

- 2.3** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il CdP potranno utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo dei passaggi, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.
- 2.4** In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

3. COMUNICAZIONI E BRIEFING

- 3.1** Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) sul sito istituzionale romaper2.com.
- 3.2** [DP] Tutte le barche dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 9 (per comunicazioni con Porto Riva di Traiano), 16, 72 e 74.
- 3.3** [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 3.4** Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito istituzionale romaper2.com non potranno essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 3.5** Il Briefing degli equipaggi si terrà il giorno **12 aprile alle ore 17.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano. **È obbligatoria la presenza del Comandante.**
- 3.6** La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana.

4. PROGRAMMA DELLA REGATA

4.1 Programma delle giornate:

Martedì 9 aprile 2024

Ore 15.00: inizio controlli dotazioni

Mercoledì 10 aprile 2024

Ore 9.00 – 18.00: controlli dotazioni

Giovedì 11 aprile 2024

Ore 9.00 – 12.00: controlli dotazioni

Ore 12.00: prologo

Ore 19.00: Crew Party - rinfresco

Venerdì 12 aprile 2024

Ore 9.00 – 15.00: controlli dotazioni

Ore 17.00: briefing – briefing meteo e consegna tracking – Aperitivo a seguire

Sabato 13 aprile 2024

Ore 08.30: imbarcazioni in configurazione regata e limite consegna telefoni

Ore 11.50: segnale di Avviso

Sabato 20 aprile 2024

Ore 12.00: cerimonia di premiazione e rinfresco a seguire

5. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) sul sito istituzionale romaper2.com entro l'orario del briefing.
- 5.2 A norma della regola 90.2(c) alle barche potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 74, successivamente all'esposizione del terzo ripetitore, con ripetuti suoni.
- 5.3 Per eventuali comunicazioni durante lo svolgimento della regata (es. riduzione di percorso, etc.) i concorrenti potranno essere informati dal Comitato di Regata oltre che attraverso il canale ufficiale VHF 74 anche tramite comunicazioni dedicate dei Centri Radio Costieri interessati sul ch. VHF 16.

6. CONTROLLI ED AMMISSIONE IMBARCAZIONI

- 6.1 I controlli previsti all'articolo 8 del Bando di Regata avranno inizio alle ore 15.00 del 09 aprile previo appuntamento con prenotazione da effettuarsi su apposito modulo che verrà inviato dalla Classe Mini 6.50.
- 6.2 La definitiva ammissione alle regate delle barche sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere.
- 6.3 Il Comitato di Regata potrà effettuare, a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, ispezioni a bordo delle barche concorrenti.

7. BANDIERA DI CLASSE

- 7.1 La bandiera di classe sarà la bandiera della classe Mini 6.50.

8. AREA DI REGATA

- 8.1 Si rammenta ai concorrenti che in prossimità della Punta del Pecoraro (a NNW dell'ingresso del Porto RIVA DI TRAIANO) e a ponente di capo LINARO (adiacente l'abitato di Santa Marinella) sono presenti delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. Le barche partecipanti sono tenute a mantenersi al largo dalle suddette punte.
- 8.2 Lungo il percorso di regata dovrà essere mantenuta idonea distanza di sicurezza dalle aree adibite a campo di fuoco dei poligoni militari secondo quanto indicato nelle ordinanze relative (158,159/2023 e 72/2023) della Guardia Costiera di Civitavecchia e Anzio.
- 8.3 **[DP] Per le barche partecipanti le suddette aree sono interdette alla navigazione 24 ore su 24 per tutto il periodo della regata.**

9. PERCORSO E LUNGHEZZE

- 9.1 Sono previsti due percorsi. La scelta dell'uno o dell'altro sarà stabilita insindacabilmente dal Comitato Organizzatore in base alle previsioni meteo-marine:

Percorso n°1 (pennello numerico 1 del CIS esposto insieme al segnale di Avviso):

Riva di Traiano – Isola di Ventotene da lasciare a dx – Isola di Lipari da lasciare a sx – Riva di Traiano (539 miglia nautiche)

Percorso n°2 (pennello numerico 2 del CIS esposto insieme al segnale di Avviso):

Riva di Traiano – Isola di Ventotene da lasciare a dx – Isola di Ustica da lasciare a sx – Riva di Traiano (453 miglia nautiche)

- 9.2** Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

10. PARTENZA

- 10.1** Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 10 minuti prima del segnale di partenza. La partenza sarà unica per entrambe le classi, Prototipi e Serie.
- 10.2** Una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 10.3** La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla sinistra, l'asta portante bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo del Porto di Riva di Traiano, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo stessa, e sulla dritta da una boa piramidale gialla con logo dello sponsor ancorata, posta indicativamente a 42°03,915' N; 11°48,151' E per rilevamento 270 gradi dalla Torre di Controllo (cartina **ALLEGATO 2**).
- 10.4** La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.
- 10.5 Non prima del segnale di partenza potranno essere utilizzate vele di prua, spi e gennaker; i relativi bompressi estraibili o tangoni dovranno essere a riposo sino al segnale di partenza stesso.**
- 10.6** Il Comitato di Regata darà la partenza esattamente alle **ore 12.00 del 13 aprile 2024** direttamente dalla Torre di Controllo sopra citata, punto ove, per qualunque ragione, anche connessa ad eventuale ritardo delle operazioni, verrà issata la bandiera di Intelligenza del Codice Internazionale dei Segnali. L'esposizione del segnale di regata "Intelligenza" a terra è equivalente all'esposizione a mare.

11. SEGNALI DI PARTENZA

11.1 Segnali:

AVVISO: 10 minuti prima della partenza (ore 11.50) verrà issato il Guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano e la bandiera di Classe.

PREPARATORIO: 4 minuti prima della partenza verrà issata la lettera "P" (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali (CIS).

ULTIMO MINUTO: l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la lettera "P".

PARTENZA: saranno ammainate tutte le bandiere.

- 11.2** Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul Canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). Le barche dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove una barca non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

12. RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

- 12.1** Le barche partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul canale 74 VHF da parte del Comitato di Regata che isserà la lettera "X" del CIS (X-RAY). Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a). La lettera "X" rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale.
- 12.2** [DP] Per le barche partite in anticipo, ove non abbiano ripetuta la partenza riportandosi completamente all'intero della linea, sarà utilizzata la regola sperimentale World Sailing DR21-01 e saranno penalizzate con l'aumento di 60 minuti sul tempo di percorrenza a modifica della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.
- 12.3** Ai sensi della regola 33 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dal CdP (a modifica delle RRS 14, 64 e 44.3(c), anche per errori nel percorso che non rappresentino un vantaggio reale in termini di competizione.
- 12.4** Il CdP potrà penalizzare sul tempo nella modalità che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della RRS 64.2 e Appendice A del RRS).
- 12.5 RICHIAMO GENERALE.** Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata esporrà un richiamo generale tramite il PRIMO RIPETITORE dandone avviso sul canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

13. PROGRESSIONE PERCORSO E BOA LIMITE

- 13.1** Una volta partite, le barche partecipanti alla regata dovranno dirigersi verso la boa limite piramidale gialla con logo dello sponsor, da lasciare a dritta, ancorata a circa 1 miglio per rilevamento 200° dalla boa di partenza (vedi cartina **ALLEGATO 2**).
- 13.2** Superata la boa limite, i concorrenti dovranno fare attenzione ai bassi fondali presenti in prossimità di Capo Linaro (S. Marinella) e fare rotta, liberamente, su Ventotene prima e su Lipari (Percorso n. 1) o Ustica (Percorso n. 2) poi, ed infine con rotta libera su Riva di Traiano rispettando le zone interdette alla navigazione all'interno dei poligoni come specificato nel p.to 2.
- 13.3 PASSAGGIO DI VENTOTENE (Vedi ALLEGATO 3)**
- Il passaggio di Ventotene avverrà al superamento della congiungente il punto del Faro di Ventotene con coordinate circa 40° 47.815'N; 13° 26.074'E e il punto con struttura presente sull'Isola di S. Stefano con coordinate circa 40° 47.479'N; 13° 27.075'E (il rilevamento dal punto sull'isola di S. Stefano al Faro di Ventotene è per circa 293° ad una distanza di 0.8nm) come indicato nell'**ALLEGATO 3**, Ogni imbarcazione dovrà riportare sulla Dichiarazione di Osservanza data, ora minuti e secondi di attraversamento.
- Le barche partecipanti, una volta superato l'allineamento, dovranno far rotta su Lipari (Percorso n. 1) o Ustica (Percorso n. 2).
- 13.4 PASSAGGIO DI LIPARI (Vedi ALLEGATO 4)**

I regatanti, in avvicinamento a Lipari, dovranno chiamare il Comitato di Regata a terra sul canale 74 VHF, una prima volta alla distanza di 3 miglia e poi, alla distanza di 1 miglio fornendo il nome della barca, il numero di gara ed il tempo stimato di arrivo.

Nel caso di mancato contatto, **NON TENERE IL CANALE OCCUPATO**. Dopo tre tentativi riprovare a minor distanza.

Lo stop orario per il passaggio di Lipari verrà dato al momento dell'attraversamento del rispettivo rilevamento (**ALLEGATO 4**), a barca riconosciuta, sul canale **74 VHF**.

13.5 PASSAGGIO DI USTICA

Il passaggio di Ustica avverrà al superamento a sud dell'isola alla longitudine 13°10,616 E. Ogni barca dovrà riportare sulla Dichiarazione di Osservanza data, ora, minuti e secondi di attraversamento.

14. ARRIVO E TEMPO LIMITE

14.1 La linea di arrivo sarà costituita dallo stesso allineamento usato per la partenza identificato però sulla dritta dall'asta con bandiera Blu, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo del Porto Turistico di Riva di Traiano. L'arrivo sarà da tagliare però in direzione opposta (Sud-Nord) lasciando quindi la boa cilindrica gialla con una fascia bianca retroriflettente munita di luce stroboscopia bianca intermittente, a sinistra.

14.2 I concorrenti in avvicinamento a Riva di Traiano, dovranno chiamare il Comitato di Regata sul canale 74 VHF una prima volta alla distanza di 3 miglia ed una seconda alla distanza di 1 miglio, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo.

14.3 I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l'ingresso all'interno del Porto.

14.4 ARRIVO CON MALTEMPO. Ove all'arrivo si presentassero condizioni di vento e di mare tali da impedire o rendere difficoltoso l'ingresso a Riva di Traiano, il Comitato di Regata potrà dare disposizioni alle imbarcazioni arrivate di far rotta verso il limitrofo porto di Civitavecchia (cartina ALLEGATO 5).

14.5 TEMPO LIMITE. Saranno classificate tutte le barche che avranno portato a termine la gara entro le ore 11.00 del 20 aprile 2024. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

15.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 74.

15.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15.3 [DP] Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

15.4 L'utilizzo di un qualsiasi tipo di telefono portatile è vietato durante la regata come da regole di classe.

15.5 AIS. Gli apparati AIS dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.

15.6 ROUTAGE. È proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione meteorologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni meteorologiche.

Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

16. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

16.1 Le dichiarazioni di osservanza compilate in tutte le loro parti e sottoscritte dal Comandante e dal Vice Comandante), dovranno essere compilate sul sito istituzionale nell'apposita Sezione Area Privata del sito istituzionale romaper2.com entro due ore dall'arrivo. L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.

17. PROTESTE, UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Le proteste relative ad incidenti, irregolarità di percorso o richieste di riparazione andranno presentate entro due ore dall'arrivo.

17.2 Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.

17.3 Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

17.4 Comunicati relativi alle udienze saranno pubblicati sul sito istituzionale romaper2.com per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse c/o il Circolo Nautico Riva di Traiano.

18. NORME DI SICUREZZA

18.1 18.1 [DP] Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

18.2 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

18.3 È obbligatorio rimanere sulla frequenza VHF canali 16 e 74 durante tutto il tempo della regata. I contatti giornalieri obbligatori con l'imbarcazione appoggio si svolgeranno alle 8.00 e alle 19.00 secondo l'ordine costituito dal numero di regata.

I concorrenti dovranno fornire la propria posizione indicando le coordinate.

18.4 I concorrenti dovranno tenere un libro di bordo che potrà essere richiesto dal Comitato di Regata, dal Comitato delle Proteste, o dalle Autorità Marittime. Nel libro dovranno essere annotate tutte le notizie riguardanti la navigazione, l'orario del passaggio delle varie isole e, possibilmente, il numero velico delle imbarcazioni che precedono e seguono ai vari passaggi.

18.5 SCALI. Una barca ha il diritto di rifugiarsi in un porto secondo le condizioni definite dall'articolo "E-21-e" della Guida Mini per l'anno 2024, e in conformità con RRS 42.3(h). Il limite di tempo per qualsiasi barca in sosta tecnica non può superare le 12 ore, indipendentemente dal numero di soste, dal momento in cui ormeggia fino al momento in cui riprende la regata. Dopo questo periodo di 12 ore, sarà classificata DNF senza appello.

18.6 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

19.1 Istituto Idrografico della Marina Italiana o equivalenti di altro Istituto:

N. 913: Da Piombino a Fiumicino e costa orientale della Corsica, scala 1:250.000;

N. 914: Da Fiumicino a Punta Licosa, scala 1:250.000;

N. 915: Da Punta Licosa a Capo D'Orlando ed Isole Eolie, scala 1:250.000;

N. 916: Da Cefalù a Trapani e Isole Egadi, scala 1:250.000;

N. 251: Isola di Ustica, scala 1:30.000;

N. 248: Isole di Lipari, Vulcano e Salina, scala 1:30.000;

N. 126: Isole Pontine – Isole di Ventotene e S. Stefano, scala 1:30.000.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

- Posaboe, Assistenza: Bandiera bianca con S rossa
- Press: Guidone CNRT

20.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

21. CLASSIFICHE, PREMI E TROFEI

21.1 La determinazione delle classifiche di classe verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.

21.2 Saranno premiate le prime tre barche classificate per i Mini 6.50 Prototipi e le prime tre classificate per i Mini 6.50 di Serie.

21.3 Qualora nessuna barca riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari o di Ustica e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio.

21.4 I premi non ritirati durante la cerimonia di premiazione, non verranno più consegnati.

- **Targhe ricordo** di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.
- Trofeo **Lui e Lei** al primo classificato in tempo reale con equipaggio misto.
- **Premio Garmin** al vincitore della Line Honours nella categoria Serie.
- **Premio Garmin** al vincitore della Line Honours nella categoria Proto.
- **Premio FWC.it** per tutti i membri dell'equipaggio delle imbarcazioni premiate

21.5 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

21.6 La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno 20 aprile 2024.

22. RESPONSABILITÀ

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

22.2 Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing "Sicurezza", tutte le barche ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o barca in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

23.1 I fili di lana, usati per giungere gli spinnaker o i gennaker, caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

24. INFORMAZIONI

24.1 Per informazioni e convenzioni: romaper2.com

24.2 Gruppo Telegram per le comunicazioni: t.me/romaperdue_2024

Circolo Organizzatore



Circolo Nautico Riva di Traiano

Con la collaborazione di



Sotto l'egida di:



Con il patrocinio di:



Title sponsor

GARMIN®

Partner sponsor



Technical sponsor

