

GARMIN®

ROMA per 1
ROMA per 2
ROMA per TUTTI

RIVA per 1
RIVA per 2
RIVA per TUTTI

15 aprile – 22 aprile 2023

Istruzioni di Regata



ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- SP Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata: [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La “Roma per Uno - Roma per Due – Roma per Tutti”, e la “Riva per Uno - Riva per Due – Riva per Tutti”, sono organizzate dal “Circolo Nautico Riva di Traiano”, sotto l’egida della Federazione Italiana Vela

2) REGOLAMENTI

2.1 La “Roma per Uno – Roma per Due – Roma per Tutti” e “Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti” saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d’Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura 2022-2023 per Regate di **Categoria 2 (Roma per Uno – Riva per Uno)** e **Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, AIS ai sensi del punto 3.29.13** e dotazioni aggiuntive come riportato nella Sezione Documenti alla voce Dotazioni di Sicurezza (**ALLEGATO 1**)
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Dal tramonto all’alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.
- Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l’equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l’obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

Nell’eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali.

2.2 In aggiunta si applicheranno:

- a) [DP] Per le imbarcazioni partecipanti nella categoria ORC come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata: Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.
- b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “Sails Limitations” del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.
- c) Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva
- d) In conformità all’Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.3 [DP] [NP] Alle imbarcazioni partecipanti verranno consegnati a partire dalle ore 15.00 del 13 aprile 2023 bandiera con logo dello sponsor e due pannelli con il logo della manifestazione ed il numero di gara, assegnato a ciascuna imbarcazione, che dovranno essere applicati alle battaglie di dritta e di sinistra nella zona poppiera. I pannelli numerici dovranno rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata sino alla premiazione del 22 aprile 2023.

Verrà inoltre fornita bandiera da strallo che dovrà essere sempre esposta quando l’imbarcazione è all’ormeggio dal momento della consegna sino alla premiazione del 22 aprile 2023.

2.4 Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il CdP potranno utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo dei passaggi, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.

2.5 COVID-19

L’Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l’evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

2.6 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

3) COMUNICAZIONI E BRIEFING

3.1 Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell’apposito Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) sul sito istituzionale www.romaper2.com/comunicati

- 3.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 9,16, 72 e 74.
- 3.3 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 3.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 3.5 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito istituzionale, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 3.6 Il Briefing degli equipaggi si terrà il giorno **14 aprile alle ore 17.00** presso lo Sporting Club Riva di Traiano. **E' obbligatoria almeno la presenza del Comandante.**

La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana

4) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale (AUC) sul sito istituzionale. entro l'orario del briefing.

A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 74, successivamente all'esposizione del terzo ripetitore, con ripetuti suoni.

Per eventuali comunicazioni durante lo svolgimento della regata (es. riduzione di percorso, etc.) i concorrenti potranno essere informati dal Comitato di Regata oltre che attraverso telefono e/o messaggi anche tramite comunicazioni dedicate dei Centri Radio Costieri interessati sul ch.VHF 16.

5) CONTROLLI ED AMMISSIONE IMBARCAZIONI

I controlli previsti all'articolo 4 del Bando di Regata avranno inizio alle ore 09.00 del 13 aprile previo appuntamento con prenotazione da effettuarsi nell'apposita Sezione Area Regatanti sul sito istituzionale. Essi potranno anche concernere l'accertamento della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni quale precisata nell'articolo 2 del relativo Bando di Regata, la disposizione delle eventuali zavorre mobili e la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza. La definitiva ammissione alle regate delle imbarcazioni sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere. Il Comitato di Regata potrà effettuare, a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, ispezioni a bordo delle imbarcazioni concorrenti.

Motore - una volta terminati i controlli, il Comitato Organizzatore potrà fornire il materiale per provvedere a sigillare gli organi di trasmissione dei motori con adeguato sistema atto a rilevare un'eventuale propulsione in avanti e di facile rimozione in caso di necessità. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Per i dettagli attenersi a quanto riportato nell'allegato "Appendice Sigilli". Per la consegna e verifica della predisposizione occorrerà effettuare la prenotazione nell'apposita Sezione Area Regatanti sul sito istituzionale.

6) FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Una volta esauriti i controlli di cui al punto precedente ovvero il giorno 13 aprile dalle ore 18.00, il Comitato di Regata provvederà a redigere, separatamente per monoscafi e pluriscafi, e per classe di appartenenza e/o per raggruppamento l'elenco ufficiale delle imbarcazioni ammesse a partecipare alle regate, con espressa menzione a fianco del rating relativo. Detto elenco sarà affisso nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito istituzionale www.romaper2.com/comunicati. Eventuali proteste concernenti l'inclusione o l'esclusione di una o più imbarcazioni in o da una determinata classe o raggruppamento ovvero il rating alle stesse riconosciuto, dovranno essere presentate entro le 2 ore successive a tale affissione. Le imbarcazioni non ammesse per qualunque ragione a partecipare alle regate dovranno restituire i pannelli numerici ed i guidoni loro consegnati.

7) BANDIERE DI CLASSE

Le imbarcazioni partecipanti alla *Roma per Uno e Riva per Uno* saranno identificate dal pennello numerico 1.

In caso di partenze separate tra *Roma per Due, Riva per Due e Roma per Tutti, Riva per Tutti* le imbarcazioni partecipanti alla *Roma per Due, Riva per Due* saranno identificate dal pennello numerico 2 mentre imbarcazioni partecipanti alla *Roma per Tutti, Riva per Tutti* saranno identificate dal pennello numerico 8.

8) AREA DI REGATA

Si rammenta ai concorrenti che in prossimità della Punta del Pecoraro (a NNW dell'ingresso del Porto RIVA DI TRAIANO) e a ponente di capo LINARO (adiacente l'abitato di Santa Marinella) sono presenti delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. Le imbarcazioni partecipanti sono tenute a mantenersi al largo dalle suddette punte.

Lungo il percorso di regata dovrà essere mantenuta idonea distanza di sicurezza dalle aree adibite a campo di fuoco dei poligoni militari secondo quanto indicato nelle ordinanze relative (129,130/2022 e 76/2022) della Guardia Costiera di Civitavecchia e Anzio. Per le imbarcazioni partecipanti le suddette aree sono interdette alla navigazione 24 ore su 24 per tutto il periodo della regata.

9) PERCORSO E LUNGHEZZE

“ROMA PER UNO – ROMA PER DUE – ROMA PER TUTTI”

Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Riva di Traiano - 539 miglia

“RIVA PER UNO – RIVA PER DUE – RIVA PER TUTTI”

Riva di Traiano/Ventotene /Riva di Traiano - 218 miglia

Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

10) PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 10 minuti prima del segnale di partenza.

Una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla sinistra, l'asta portante bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo del Porto di Riva di Traiano, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo stessa, e sulla dritta da una boa cilindrica gialla con un fascione bianco con logo dello sponsor ancorata, posta indicativamente a 42°03,915' N; 11°48,151' E per rilevamento 270 gradi dalla Torre di Controllo (cartina **ALLEGATO 2**).

La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.

I Multiscafi partiranno lasciando la boa a sinistra.

Il Comitato di Regata darà la partenza delle regate *Roma per Uno*, *Roma per Due*, *Roma per Tutti*, *Riva per Uno*, *Riva per Due* e *Riva per Tutti* esattamente alle ore **12.00 del 15 aprile 2023** direttamente dalla Torre di Controllo sopra citata, punto ove, per qualunque ragione, anche connessa ad eventuale ritardo delle operazioni, verrà issata la bandiera di Intelligenza del Codice Internazionale dei Segnali. L'esposizione del segnale di regata "Intelligenza" a terra è equivalente all'esposizione a mare.

In caso di partenze separate, il relativo pennello verrà issato sempre insieme al Guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano e il pennello successivo sarà esposto, sempre insieme al Guidone del CNRT, almeno 5 minuti dopo la partenza precedente.

11) SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO: 10 minuti prima della partenza (ore 11.50) verrà issato il Guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano.

PREPARATORIO: 4 minuti prima della partenza verrà issata la lettera "P" (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali (CIS).

ULTIMO MINUTO: l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la lettera "P".

PARTENZA: saranno ammainate tutte le bandiere.

Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul Canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove una imbarcazione non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

12) RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

Le imbarcazioni partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul canale 74 VHF da parte del Comitato di Regata che isserà la lettera "X" del CIS (X-RAY). Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a). La lettera "X" rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale.

[DP] Le imbarcazioni partite in anticipo, qualora non si siano portate nuovamente sulla linea di pre-partenza, saranno penalizzate con l'aumento di 60 minuti, per i partecipanti alla *Roma per Uno*, *Roma per Due*, *Roma per Tutti*, e di 30 minuti, per i partecipanti alla *Riva per Uno*, *Riva per Due*,

Riva per Tutti, sul tempo di arrivo a modifica del punto 33 della Normativa Vela d'Altura e della RRS 44.3(c). Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.

Ai sensi della regola 33 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dal CdP (a modifica delle RRS 14, 64 e 44.3(c).

Il CdP potrà penalizzare sul tempo nella modalità che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della RRS 64.1 e Appendice A del RRS).

RICHIAMO GENERALE

Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata esporrà un richiamo generale tramite il **PRIMO RIPETITORE** dandone avviso sul canale 74 VHF.

Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

13) PROGRESSIONE PERCORSO E BOA LIMITE

Una volta partite, le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno dirigersi verso la boa limite cilindrica arancione, da lasciare a dritta, ancorata a circa 1 miglio per rilevamento 200° dalla boa di partenza (vedi cartina **ALLEGATO 2**).

I multiscafi dovranno lasciare la boa limite a sinistra.

Superata la boa limite, i concorrenti dovranno fare attenzione ai bassi fondali presenti in prossimità di Capo Linaro (S.Marinella) e fare rotta, liberamente, su Ventotene prima e su Lipari poi (solo per *Roma per uno, Roma per Due e Roma per Tutti*) ed infine con rotta libera su Riva di Traiano rispettando le zone interdette alla navigazione all'interno dei poligoni come specificato nel p.to 8.

PASSAGGIO DI VENTOTENE (Vedi ALLEGATO 3)

Il riconoscimento del passaggio di Ventotene avverrà con comunicazione al Comitato di Regata (c/o Isola di Ventotene Yacht Club) a terra sul **canale 74 VHF** in avvicinamento alla linea congiungente tra il punto del Faro di Ventotene con coordinate circa 40° 47.815'N; 13° 26.074'E e il punto con struttura presente sull'Isola di S. Stefano con coordinate circa 40° 47.479'N; 13° 27.075'E (il rilevamento dal punto sull'isola di S. Stefano al Faro di Ventotene è per circa 293° ad una distanza di 0.8nm) come indicato nell'**ALLEGATO 3**, fornendo il nome della barca e il numero di regata; data e ora di attraversamento dovranno essere riportati sulla Dichiarazione di Osservanza (**ALLEGATO 6**). In caso di mancato funzionamento degli apparati radioriceventi di bordo la comunicazione potrà essere effettuata via sms o whatsapp al numero +39 3384741472.

Le imbarcazioni partecipanti alla “Riva per Uno – Riva per Due – Riva per Tutti”, una volta superato l'allineamento, dovranno far nuovamente rotta su Riva di Traiano circumnavigando l'isola di Ventotene lasciandola a dritta.

PASSAGGIO DI LIPARI (Vedi ALLEGATO 4)

I regatanti, in avvicinamento a Lipari, dovranno chiamare il Comitato di Regata a terra sul **canale 74 VHF**, una prima volta alla distanza di **3 miglia** e poi, alla distanza di **1 miglio** fornendo il nome della barca, il numero di gara ed il tempo stimato di arrivo.

Nel caso di mancato contatto, **NON TENERE IL CANALE OCCUPATO**. Dopo tre tentativi riprovare a minor distanza.

Lo stop orario per il passaggio di Lipari verrà dato al momento dell'attraversamento del rispettivo rilevamento (**ALLEGATO 4**), a barca riconosciuta, sul canale **74 VHF**; data e ora di attraversamento dovranno essere riportati sulla Dichiarazione di Osservanza (**ALLEGATO 6**)

Ove entrambi gli apparati radioriceventi di bordo siano in avaria, la comunicazione potrà essere effettuata al numero 338 3011700.

14) ARRIVO E TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà costituita dallo stesso allineamento usato per la partenza identificato però sulla dritta dall'asta con bandiera Blu, posizionata in linea con l'asta sovrastante la Torre di Controllo del Porto Turistico di Riva di Traiano. L'arrivo sarà da tagliare però in direzione opposta (Sud-Nord) lasciando quindi la boa cilindrica gialla con una fascia bianca retroriflettente munita di luce stroboscopia bianca intermittente, a sinistra.

I concorrenti in avvicinamento a Riva di Traiano, dovranno chiamare il Comitato di Regata sul canale **74 VHF** una prima volta alla distanza di **3 miglia** ed una seconda alla distanza di **1 miglio**, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo.

In caso di mancato funzionamento degli apparati radioriceventi di bordo la comunicazione potrà essere effettuata al numero **320 7179987**. I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l'ingresso all'interno del Porto.

ARRIVO CON MALTEMPO

Ove all'arrivo si presentassero condizioni di vento e di mare tali da impedire o rendere difficoltoso l'ingresso a Riva di Traiano, il Comitato di Regata potrà dare disposizioni alle imbarcazioni arrivate di far rotta verso il limitrofo porto di Civitavecchia (cartina **ALLEGATO 5**).

TEMPO LIMITE

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **11.00 del 22 aprile 2023**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

15) RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale **VHF 74**.

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

[DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

AIS

Gli apparati AIS dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.

ROUTAGE

E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione metereologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche.

Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola (**ALLEGATO 6**).

TELEFONO SATELLITARE (solo per i Concorrenti partecipanti alla Roma per Uno e Riva per Uno)

I Concorrenti dovranno tenere acceso il loro apparato satellitare 24 ore su 24 per tutta la durata della regata.

A partire da domenica 16 aprile 2023 e fino all'arrivo dell'ultima imbarcazione sarà previsto un contatto quotidiano a partire dalle ore 12:00. I concorrenti saranno contattati dal Comitato Organizzatore secondo un ordine preciso definito dal numero crescente di regata fino alle ore 14.00. In caso di mancato contatto il Comitato Organizzatore rimarrà in attesa di comunicazione da parte dei concorrenti dalle ore 14.00 alle ore 16.00. Ciascun concorrente potrà segnalare anche con un semplice SMS il cui testo sarà preventivamente concordato.

16) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

La dichiarazione di osservanza (**ALLEGATO 6**), compilata in tutte le sue parti e sottoscritta dal Comandante e dal Vice Comandante, dovrà essere compilata sul sito istituzionale nella Sezione Documenti Specifici entro due ore dall'arrivo. L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.

17) PROTESTE, UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste relative ad incidenti, irregolarità di percorso o richieste di riparazione andranno presentate entro due ore dall'arrivo.

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

Comunicati relativi alle udienze saranno pubblicati sul sito istituzionale per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse c/o il Circolo Nautico Riva di Traiano.

18) NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19) BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Posaboe, Assistenza: Bandiera bianca con S rossa

Press: Guidone CNRT

Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

20) DRONI DEI PARTECIPANTI

[DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante la giornata della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO e il CdR a seguito di una richiesta ragionevole.

21) CLASSIFICHE, PREMI E TROFEI

La determinazione delle speciali classifiche assolute e di classe verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.

Le Classifiche in tempo compensato riportate nell'applicazione YB (tracker) devono intendersi indicative e non ufficiali.

Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.

Qualora in una determinata Classe della *Roma per Uno, Roma per Due e Roma per Tutti* nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio.

Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.

Trofeo Challenge Paolo Venanzangeli alla prima imbarcazione classificata in assoluto nella Roma per Uno

Trofeo Challenge dell'Ammiraglio al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due.

Trofeo Lui e Lei al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due con equipaggio misto.

Trofeo Challenge Class 40 al primo classificato in tempo reale nella Roma per Due categoria Class 40.

Trofeo Challenge Don Carlo al primo classificato in tempo compensato IRC nella Roma per Tutti.

Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano alla prima imbarcazione classificata in assoluto nella Riva per Uno

Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano al primo classificato in tempo reale nella Riva per Due.

Trofeo Challenge Porto Riva di Traiano al primo classificato in tempo compensato IRC nella Riva per Tutti.

Premio Garmin InReach Mini al vincitore della Line Honour della Roma per Uno

Premio Garmin InReach Mini ai vincitori della Line Honor nella Roma per Due

Premio Garmin InReach Mini ai vincitori della Line Honor nella Roma per Due – Class 40

Premio Garmin GPSMAP 79s ai vincitori in tempo compensato IRC nella Roma per Tutti

Premio Garmin GPSMAP 79s al vincitore della Line Honour della Riva per Uno

Premio Garmin GPSMAP 79s ai vincitori della Line Honor nella Riva per Due

Premio Garmin GPSMAP 79s ai vincitori in tempo compensato IRC nella Riva per Tutti

Premio Schenker “pick&drink” ai vincitori della Line Honor nella Roma per Due – Multiscafi

Premio Schenker “pick&drink” ai vincitori della Line Honor nella Roma per Tutti – Multiscafi

Premio Schenker “pick&drink” ai primi 3 classificati nella Categoria ORC Overall valida per il Campionato Italiano Offshore

Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

La Cerimonia di Premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno 22 aprile 2023 a partire dalle ore 12.00.

22) RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 “Sicurezza”, tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso. **In particolare, le imbarcazioni della Roma per Due, Roma per Tutti, Riva per Due, Riva per Tutti individuate secondo il criterio della maggiore vicinanza, sono tenute a dare assistenza ed eventuale soccorso, quando richiesto e se in grado, alle imbarcazioni partecipanti alla Roma per Uno, Riva per Uno. In tal caso, le imbarcazioni interessate potranno fare richiesta di riparazione.**

23) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana, usati per giungere gli spinnaker o i gennaker, caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.