

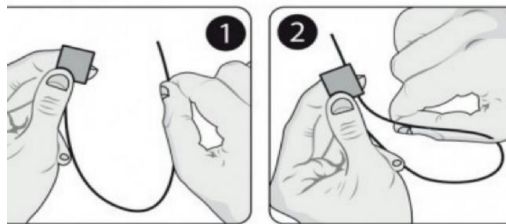
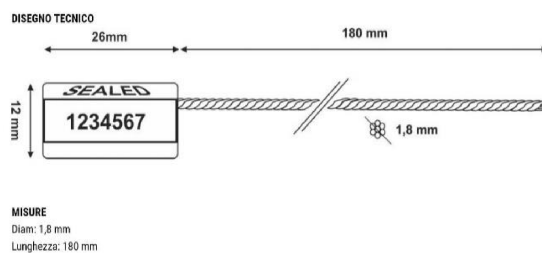
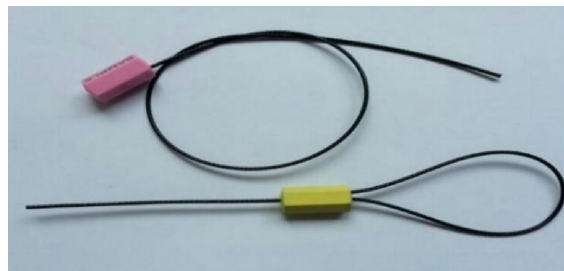
Appendice Sigilli

Roma per Uno, per Due, per Tutti – Riva per Uno, per Due, per Tutti

BANDO PUNTO 4.5 Motore: ogni imbarcazione dovrà attrezzarsi per poter rendere possibile una funzionale piombatura (sigillo) dei sistemi di controllo della propulsione in avanti, prima della partenza sino all'arrivo.

Tutte le imbarcazioni a prescindere dalla Categoria avranno i motori piombati in forza del nuovo sistema di piombatura che contempla l'installazione di un sigillo "a strappo" agendo direttamente sul comando "leva marcia avanti", allo scopo di aumentare sicurezza e velocità di azione.

La piombatura sarà composta da una coppia di sigilli in cavo di acciaio più uno "a strappo" intermedio contrassegnati da un codice numerico distintivo (di riserva sarà fornita una seconda serie identica per composizione in caso di necessità a seguito della eventuale rimozione di tutta o parte della piombatura originale). Il materiale sarà fornito, come da bando, al rappresentante di ciascuna imbarcazione, in busta personalizzata col numero velico o nome dell'imbarcazione, al momento della verifica della predisposizione eseguita e dell'apposizione dei sigilli di vernice.



Il posizionamento del sigillo col cavetto finale che definirà la piombatura sarà effettuato direttamente dagli equipaggi stessi solo dopo avere effettuato autonomamente l'uscita a motore fuori dal porto prima della partenza, ad esclusione dei Solitari che potranno sigillare in porto e saranno trainati fuori dalle ostruzioni a cura dei mezzi del CNRT, questo per evitargli di andare ad operare sottocoperta, in mare aperto tra le altre imbarcazioni, lasciando di conseguenza l'imbarcazione senza nessuno al controllo.

(Con i Solitari sarà concordato l'orario in cui eseguire la piombatura in banchina).

Si consiglia agli altri equipaggi di prepararsi effettuando anticipatamente delle simulazioni di passaggio del cavetto finale, ponderando l'ordine e il verso migliore nei passaggi predisposti per la piombatura, in modo da accertare la migliore efficiente piombatura per sigillare la impossibilità dell'inserimento della propulsione in avanti e contestualmente consentire sia la marcia in folle che il corretto desiderabile inserimento della retromarcia all'uso di abbattere le pale dell'elica, quando necessario.

Il sigillo "a strappo" recherà due fori attraverso cui passeranno singolarmente i due cavetti piombati per comporre così una sorta di anello debole. Normalmente la piombatura sarà pertanto composta da: cavetto, sigillo a strappo, cavetto.

Come da bando, per consentire di porre sotto controllo parti smontabili nella zona interessata dalla piombatura, si procederà tramite l'applicazione dei sigilli di vernice "Security Check Paint Marker" nel numero che si riterrà più opportuno.

L'applicazione del "Security Check Paint Marker" sarà effettuata direttamente in porto nel modo più funzionale possibile per siglare e sigillare tutti i dadi e bulloni che tramite un loro eventuale disserraggio vanificherebbero la validità della piombatura.

Si procederà a posizionare entrambi i cavetti passanti nei passaggi predisposti del motore e nei due fori del sigillo "a strappo", essendo così tutto predisposto per il successivo perfezionamento in mare da eseguire con marcia in folle tramite la rotazione in senso orario della aletta nel barilotto a tornichetto di uno dei due cavetti.

Viene richiesta una documentazione fotografica di almeno tre immagini riprese da angoli diversi (**riportanti data, orario, nome dell'imbarcazione e posizione GPS al momento degli scatti** (rammentarsi preventivamente di abilitare la funzione posizione nelle impostazioni), utilizzando con Android, per esempio, "Timestamp Camera Free" e con iOS "Timestamp Camera Basic di Yubin Chen". Dopo l'installazione della App è consigliabile effettuare qualche prova per acquisire dimestichezza e verificare che tutti i parametri richiesti vengano evidenziata nell'immagine.

Detta documentazione riguarderà il sigillo per tutta la sua estensione con visibilità del codice numerico oltre alle eventuali parti sotto controllo tramite "Security Check Paint Marker".

Le immagini **scattate da dopo la sigillatura ed entro la partenza** andranno inviate tramite WhatsApp al numero telefonico 320 7179987 e comunque andranno conservate dal rappresentante dell'imbarcazione.

Il gommone del CNRT che stazionerà in zona area di partenza sarà dotato di sigilli di rispetto per qualsiasi motivata esigenza dell'ultimo momento e sarà in ascolto per eventuali richieste tramite canale radio VHF 74. Ogni imbarcazione, **immediatamente dopo l'arrivo** e prima della rimozione della piombatura, dovrà:

- attenersi alle indicazioni fornite da parte degli incaricati del CNRT imbarcati sul gommone presente presso la linea di arrivo;
- avere disponibili attrezzature adatte della propria dotazione per recidere i cavetti di acciaio a rimozione della piombatura dopo aver eseguito una documentazione fotografica di almeno tre immagini riprese da angoli diversi (**riportanti data, orario, nome dell'imbarcazione e posizione GPS al momento degli scatti**, utilizzando le App con il marker geolocalizzatore).

Detta documentazione riguarderà la piombatura per tutta la sua estensione con visibilità del codice numerico oltre alle eventuali parti sotto controllo tramite "Security Check Paint Marker".

Le immagini scattate da dopo aver ricevuto le istruzioni a seguito dell'arrivo e prima della recisione del sigillo stesso andranno inviate tramite WhatsApp al numero telefonico 320 7179987 entro il tempo a disposizione per la consegna della dichiarazione di osservanza e comunque andranno conservate dal rappresentante dell'imbarcazione.

Il sigillo sarà rimosso esclusivamente troncando il cavo metallico e lasciando intatto il corpo in resina con la porzione originale di cavo al suo interno esattamente come durante l'uso e lasciando integro il sigillo "a strappo". La piombatura così rimossa andrà consegnata nella busta ricevuta (così come la dotazione di riserva non utilizzata) insieme alla dichiarazione d'osservanza, da compilare online.

Le parti sigillate tramite "Security Check Paint Marker" non dovranno essere disserrate sino a due ore dopo il termine della premiazione se l'imbarcazione non sarà parte in una protesta riguardante questo argomento, diversamente sino al termine della udienza stessa dovrà richiederlo e riceverne apposita autorizzazione da parte della Giuria.

In base alle singole necessità di distanza tra i punti di passaggio del sigillo, per assistenza tecnica, dubbi e domande in generale, riguardo all'argomento trattato dalla presente Appendice rivolgersi al CdR nella persona del Presidente Fabio Barrasso al Tel. 320 7179987